


**A**

 <b>ISPO</b> spol. s r. o. <b>Inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.R.HRUBÝ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: <b>MINISTERSTVO VNÚTRA SR, BRATISLAVA</b>		
OKRES: SOBRANCE	KRAJ: KOŠICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: VYŠNÉ NEMECKÉ		DÁTUM: 11/2018
STAVBA: <b>Vyšné Nemecké OHK PZ, pristávacia plocha pre vrtuľníky (Helipad)</b>		STUPEŇ: DSP,DRS
		Č.ZÁKAZKY: 2937/2018
		MIERKA:
ČASŤ: <b>A - Sprievodná správa</b>		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:

## **SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1. Identifikačné údaje**

Stavba:	<b>Vyšné Nemecké OHK PZ, pristávacia plocha pre vrtuľníky (Helipad)</b>
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSP, DRS)
Druh stavby:	Novostavba
Kraj:	Košický
Okres:	Sobrance
Katastrálne územie:	Vyšné Nemecké
Objednávateľ:	Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
Projektant:	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

### **2. Všeobecná časť**

#### **2.1 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu**

Účelom tejto stavby bude prioritné splnenie podmienky Schengenského katalógu EÚ č.7864/09 z 19. marca 2009, časť 4. – hraničný dozor, článkov 105 a 108 v podmienkach pozemnej hranice Slovenskej republiky s Ukrajinou. Zároveň sa splní podmienka maximálnej efektívnosti a maximálneho skrátenia reakčných časov vzdušnej podpory.

Stavba rieši novú výstavbu plochy pre uloženie techniky s možnosťou dočasného pristávania vrtuľníkovej techniky v objekte OHK PZ Vyšné Nemecké. Výstavba zahŕňa samotnú plochu pre uloženie techniky s možnosťou dočasného pristávania vrtuľníkovej techniky o rozmeroch 20x30m a zároveň prístupovú cestu k samotnej ploche v šírke 5,0m a v dĺžke 51,49m.

Pre zabezpečenie možnosti dočasného pristávania vrtuľníkovej techniky na vybudovanej ploche bude potrebné vykonať v náletovom priestore:

- Odtráňanie troch stĺpov verejného osvetlenia na štátnej ceste I/50
- Odstránenie nefunkčného stožiaru cestnej svetelnej signalizácie
- Preložku stožiaru kamerového systému mimo náletového priestoru
- Preložku vzdušného VN vedenia č.544
- Osvetlenie pristávacej plochy
- Osadenie veterného rukávu

#### **2.2 Východzie podklady**

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli:

- geodetické zameranie územia realizované firmou „ISPO spol. s.r.o.“,
- obhliadka terénu projektantom
- jednania s investorom
- všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky
- STN normy, zákony a vyhlášky podľa platnej legislatívy

#### **2.3 Členenie stavby**

Stavba je rozdelená do stavebných objektov:

D 101-00	Pristávacia plocha
D 510-00	Preložka vodovodu

D 601-00	Preložka 22kV vedenia VN544
D 620-00	Osvetlenie pre pristávaciu plochu
D 621-00	Demontáž stožiarov verejného osvetlenia
D 650-00	Preložka kamerového systému a demontáž stožiara CSS

## **2.4 Vecné a časové väzby na plánovanú výstavbu**

Projektovaná stavba sa nachádza v objekte OHK PZ Vyšné Nemecké. Z časového hľadiska nie je stavba viazaná na iné stavby. V záujmovom území stavby nie sú v súčasnosti budované iné stavby.

## **3. Základné údaje o stavbe**

### **3.1 Charakteristika územia**

Stavebné územie sa nachádza v okrese Sobrance v Košickom samosprávnom kraji na katastrálnom území Vyšné Nemecké na hranici s Ukrajinou v Zakarpatskej oblasti.

### **3.2 Ochranné pásma**

- CESTA I. TRIEDY.....	50m od osi na obe strany
- NADZEMNÉ OZNAMOVACIE VEDENIE.....	2,0m od osi na obe strany
- VODOVOD DO DN500.....	1,5m od osi na obe strany
- ZÁVESNÉ KÁBLOVÉ VEDENIE od 1kV-35K...	1m od osi na obe strany
- VZDUŠNÉ EL. VEDENIE od 1kV-35kV .....	10m od krajného vodiča

### **3.3 Použité mapové a geodetické podklady**

Mapovým podkladom pre spracovanie dokumentácie bolo tachymetrické a výškopisné zameranie záujmového územia. Pre styk so štátnymi organizáciami a na prehľadnú situáciu sa použila mapa M 1:50 000.

### **3.4 Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu prípadne kompenzáciu účinkov stavby na životné prostredie**

Stavba sa nachádza v extraviláne obce Vyšné Nemecké, v objekte OHK PZ Vyšné Nemecké.

### **3.5 Hľadiska civilnej obrany a požiarnej ochrany**

Na navrhovanú rekonštrukcie a s nimi súvisiace objekty nie sú z hľadiska uvedených zložiek kladené požiadavky navyše. Navrhované objekty neobmedzujú činnosť uvedených zložiek v prípade ich zásahu.

### **3.6 Starostlivosť o životné prostredie**

Výstavbou pristávacej plochy v katastrálnom území obce Vyšné Nemecké nedôjde k zhoršeniu životného prostredia ani v období výstavby.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

### **3.7 Hospodárenie s odpadmi**

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou

č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Zneškodnenie
Drevo	17-02-01	O	D 1
Železo a oceľ	17-04-05	O	R 4
Betón	17-01-01	O	D1, R5

Poznámka:

Druh odpadu: O – obyčajný

Zneškodnenie : R4 - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

R5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Odpady sa uložia na skládke odpadu, ktorú určí investor pre ďalšie využitie. Železo a oceľ sa odovzdajú zberným surovinám pre ďalšie zhodnocovanie.

#### **4. Podmieňujúce predpoklady**

Pristávací plocha sa nachádza v extraviláne obce Vyšné Nemecké. Projektovaný priestor stavby križujú podzemné inžinierske siete a to vodovod, telekomunikačné káble, NN káble a kanalizácia. V náletovom priestore sa nachádzajú aj nadzemné vedenia NN, VN a oznamovacie vedenia.

**Pred výstavbou plochy a prístupovej komunikácie je potrebné najprv zrealizovať preložku vodovodu – rieši samostatný objekt 510-00 Preložka vodovodu, zrušenie existujúcej kanalizácie v priestore pod navrhovanou plochou a zrealizovať ochranu existujúceho telekomunikačného kábla a NN káblov v priestore na začiatku prístupovej cesty. V súčinnosti s výstavbou plochy je potrebné realizovať aj objekt 620-00 Osvetlenie pre pristávaciu plochu.**

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce alebo zrealizované inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizácii stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých existujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

##### **4.1 Obmedzenie cestnej premávky, jej odklonenie a usmernenie**

Celá stavba sa bude realizovať vnútri objektu OHK PZ. Počas realizácie stavby nedôjde k obmedzeniu verejnej dopravy.

## 5. Technické a organizačné riešenie stavby

### 5.1 Objektová skladba

D 101-00	Pristávacia plocha
D 510-00	Preložka vodovodu
D 601-00	Preložka 22kV vedenia VN544
D 620-00	Osvetlenie pre pristávaciu plochu
D 621-00	Demontáž stožiarov verejného osvetlenia
D 650-00	Preložka kamerového systému a demontáž stožiara CSS

### 5.2 Riešenie objektov podľa objektovej skladby

#### D 101-00 Pristávacia plocha

Objekt rieši novú výstavbu plochy pre uloženie techniky s možnosťou dočasného pristávania vrtuľníkovej techniky v objekte OHK PZ Vyšné Nemecké a prístupovú cestu k ploche.

Prístupová cesta je šírky 5,0m s nespevnenými krajinami 2x0,5m. Smerové vedenie prístupovej cesty je charakterizované priamkami a smerovým oblúkom  $R=20m$ . Začiatok je situovaný v križovatke areálových ciest v priestore medzi garážami a parkoviskom a koniec sa napája na samotnú plochu. Celková dĺžka cesty je 51,49m. Výškové vedenie cesty je v sklone -0,30%. Priečny sklon je navrhnutý jednostranný 2,0%.

Samotná plocha je rozmerov 20x30m, výškové vedenie plochy je v pozdĺžnom sklone -0,50%. Priečny sklon je navrhnutý strechovitý 2,0%.

V súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek pre triedu dopravného zaťaženia II je zloženie konštrukcie plochy a prístupovej cesty nasledovné:

-	Betón C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CI 0,4-Dmax32		
	s rozptýlenou výstužou	240mm	STN EN 206-1
-	Kamenivo spevnené cementom CBGM C <sub>8/10</sub>	180mm	STN 73 6124-2
-	Štrkodrvina ŠD	180mm	STN 73 6126
	Spolu :	600mm	

Vrstva zo štrkodrviny sa kladie priamo na výstužno-separačný geokompzit MACGRID CW 5S (tvoreného dvojsose výstužnou tkanou geomrežou a netkanou geotextíliou) rozprestretý na konštrukčnej pláni. Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti Edef2 nemá byť menšia ako 45MPa na prístupovej ceste a Edef2 90MPa na samotnej ploche.

Na základe nevhodných geologických pomerov je potrebné upraviť podložie plochy ako aj prístupovej cesty. Úpravu podložia pod plochou navrhujeme v nasledovnej konštrukcii:

- podložie dostatočne zhutnené,
- výstužno-separačný geokompzit MACGRID CW 5S
- štrkodrava fr. 32-63 mocnosti 0,35m, zhutnená vrstvách
- výstužno-separačný geokompzit MACGRID CW 5S
- štrkodrava fr. 32-63 mocnosti 0,45m, zhutnená vrstvách
- konštrukčné vrstvy vozovky.

Úpravu podložia pod prístupovou cestou navrhujeme v nasledovnej konštrukcii:

- podložie dostatočne zhutnené,
- výstužno-separačný geokompzit MACGRID CW 5S
- štrkodrava fr. 32-63 mocnosti 0,50m, zhutnená vrstvách
- konštrukčné vrstvy vozovky.

Odvodnenie prístupovej cesty je zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu vozovky cez nespevnenú krajinu a následne na terén. Odvodnenie plochy je zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu vozovky k obrubníku a následne do uličných vpustov 2ks s vyústením priamo do novonavrhovanej kanalizačnej šachty (výkres č.7). Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené do trativodu s flexodrenážnych rúr DN160 v pieskovom lôžku s vyústením do vpustov.

Výstavbou navrhovanej pristávacej plochy a s ňou súvisiacou prístupovou komunikáciou pre vrtuľníky bude dotknutý existujúci telekomunikačný kábel FLE 10XN 0,6 v správe Slovak Telekom, a.s.. Súbežne vedené s týmto káblom a zároveň rovnako dotknuté budú aj dve HD-PE rúry OK1 a OK2. Navrhovanú prístupovú komunikáciu a taktiež trasu telekomunikačných vedení Slovak Telekom, a.s. križujú na začiatku prístupovej komunikácie existujúce NN káble.

Na ochranu telekomunikačných vedení sa použijú betónové žľaby TK1. Celková dĺžka chráneného úseku je 16m.

Navrhovanú prístupovú komunikáciu križujú aj trasy NN káblov v správe MV SR, hraničnej a cudzineckej polície v Sobrance. V trase existujúcich NN káblov (CYKY 3Cx10, CYKY 4Bx25, CYKY 3Cx6, CYKY 3Cx16 a 1x24vl. optokábel) budú v dotknutých úsekoch doplnené nové plastové káblové žľaby KŽ10, ktoré budú slúžiť ako mechanická ochrana spomínaných vedení. Jednotlivé NN káble a optokábel budú uložené do dvoch káblových žľabov KŽ10. Celková dĺžka chráneného úseku NN káblov je 11m+11m+11m=33m.

#### **D 510-00 Preložka vodovodu**

Pri výstavbe pristávacej plochy pre vrtuľníky na colnici vo Vyšnom Nemeckom jestvujúci vodovod križuje navrhovanú pristávaciu plochu. Z tohto dôvodu sa vodovod preloží mimo danú plochu.

Preložka vodovodu obj. D510-00 pozostáva z preložky Vetvy „1“ a Vetvy „2“.

- Vetva „1“ - D110 – PE-100 – PN10 - dĺ.46 m
  - Vetva „2“ - D 90 – PE-100 – PN10 – dĺ.53 m
- Celková dĺžka vodovodu 99 m

#### **VETVA „1“**

Vo vrcholovom bode V1- km 0,0 sa vybuduje armatúrna šachta vnútorných rozmeroch 1,8 x 2,1m. Armatúrna šachta sa vybuduje v mieste, kde sa spája jestvujúce potrubie D110 s jestvujúcou prípojkou D50. Do tejto šachty sa pripojí aj prekladané potrubie Vetva „1“- D110, a taktiež prekladaná Vetva „2“- D90.

Vetva ďalej pokračuje rovnobežne s pristávacou plochou, lomí sa v km 0,028 - V2 a opäť ide rovnobežne s pristávacou plochou, kde sa v km 0,046 – V3 pripojí na jestvujúci vodovod D110.

Armatúrna šachta je navrhnutá ako monolitický objekt, pričom vstup do AŠ bude umožnený pomocou uzamykateľného vstupného poklopu a rebríka. Armatúrnu šachtu je nutné osadiť 15 cm nad terén. V armatúrnej šachte sa osadia uzávery na všetky križujúce potrubia, t.j. jestvujúca vetva D110 a jestvujúca prípojka D50 a prekladaná vetva D110 a D90.

#### **VETVA „2“**

V novonavrhovanej šachte, ktorá sa vybuduje na Vetve „1“, vo vrcholovom bode V1- km 0,0 sa pripojí taktiež prekladaná Vetva „2“- D90.

Vetva ďalej pokračuje rovnobežne s pristávacou plochou, križuje prístupovú komunikáciu a ukončí sa v km 0, kde sa pripojí na jestvujúci vodovod D90.

Pri križovaní potrubia s prístupovou komunikáciou sa dané potrubie ochráni v PE chráničke o profile D160, dĺžky 9 m. Potrubie sa do chráničky nasunie pomocou klzných objímok a konce chráničky sa utesnia tesniacimi gumovými manžetami, proti vnikaniu vody a nečistôt do chráničky.

#### ***D 601-00 Preložka 22 kV vedenia VN544***

Existujúci stav:

Výstavbou pristávacej plochy pre vrtuľníky a s ňou súvisiacim náletovým priestorom bude dotknuté existujúce 22 kV vedenie VN544 napájané z ES Sobrance, ktoré je potrebné preložiť mimo náletového priestoru.

Navrhovaný stav:

Existujúce nadzemné 22 kV vedenie VN544 s vodičmi 3x 50AlFe 6 bude demontované v potrebnom rozsahu tak, aby žiadna časť tohto vedenia nezasahovala do náletového priestoru vrtuľníkov. Demontáž vedenia bude riešená medzi BR544-ANA a BR544-ANB kde budú demontované dva podperné body PB č.9 (JB 12/10kN) a PB č.10 (JB 12/15). Ako náhrada za demontované PB budú osadené dva nové PB rovnakého číslovania PB č.9 (10,5/20kN) a PB č.10 (10,5/20kN) potrebnej dimenzie, ktoré budú osadené v existujúcej trase prekladaného VN vedenia tak, aby svojou polohou boli mimo náletového priestoru vrtuľníkov. Existujúce vodiče 3x 50AlFe 6 budú medzi novo navrhovanými stožiarmi demontované a nahradené novým káblovým VN vedením typu 3x(NA2XS2Y 1x150RM/25) uloženým v zemi. Trasa navrhovaného kábla 3x(NA2XS2Y 1x150RM/25) bude vedená od PB č.9 súběžne s pôvodným vzdušným vedením smerom k existujúcej štátnej ceste. Pre križovanie štátnej cesty bude použitá technológia pretlačania, kde bude do pretlačeného prechodu pod komunikáciou zatiahnutá HD-PE chránička Ø160 mm a rezervná chránička Ø110 mm v dĺžke 29,5m. Po prekrižovaní cesty bude trasa kábla vedená k navrhovanému PB č.10, na ktorom bude kábel ukončený.

Existujúce vodiče 3x 50AlFe 6, ktoré bude ponechané sa na novo navrhované stožiare vybavené ťažkými konzolami s podperami vykotvia so zníženým mechanickým namáhaním pomocou kotevných svoriek uchytených v jednoduchých kotevných izolátorových závesoch (na PB č.10 bude osadená navyše nová odbočná konzola pre vykotvenie existujúcich vodičov smerom k BR544-ANC). Existujúce vodiče AlFe, prechádzajúce z kotevnej svorky budú ukončené na obmedzovačoch prepätia osadených na nových PB na konzole (AlFe vodiče sa medzi kotevnými svorkami a obmedzovačom prepätia zaizolujú pomocou pásky Olit-M kôli ochrane vtákov pred usmrtením). Na obmedzovačoch prepätia bude pomocou vonkajšej koncovky ukončený aj kábel, ktorým bude vedenie pokračovať do zeme. Kábel bude na PB uložený v chráničke. Po výstupe z chráničky bude kábel uchytený v plastovej príchytke pod koncovkou, aby nedošlo k nalomeniu koncovky. Chránička bude k PB prichytená upínacím systémom a zo strany výstupu kábla ukončená rozdeľovacou hlavou. Všetky kovové konštrukcie budú pripojené na navrhované uzemnenie stožiarov.

#### ***D 620-00 Osvetlenie pre pristávaciu plochu***

V súvislosti s výstavbou pristávacej plochy pre vrtuľníky je potrebné zabezpečiť osvetlenie pre pristávaciu plochu, ktoré pozostáva z osvetlenia samotnej pristávacej plochy, výstražného osvetlenia a technického osvetlenia. Navrhované rozvody osvetlenia samotnej pristávacej plochy a výstražného osvetlenia budú napojené z navrhovaného rozvádzača ROPP, ktorý bude napojený pomocou kábla CYKY-J 3x4 mm<sup>2</sup> z jestvujúceho rozvádzača zriadeného pre tento účel umiestneného vedľa objektu garáži. Existujúci rozvádzač pre napojenie osvetlenia je zálohovo napájaný z náhradného zdroja a je zabezpečené jeho trvalé napájanie

v prípade výpadku elektrickej energie bez prerušenia dodávky el. energie čím je zároveň zabezpečené trvalé napojenie ROPP. Navrhovaný rozvádzač ROPP je osadený vedľa existujúceho rozvádzača R1 vo vnútri garáže. Z rozvádzača R1 je napojené technické osvetlenie a navrhovaný zásuvkový rozvádzač RX. Navrhovaný káblový rozvod vo vnútri garáže bude pevne uložený v káblových lištách typu NIEDAX s použitím radových príchytiek a v priestore umývárne budú káble uložené v pevných pancierových rúrkach.

Pre zabezpečenie osvetlenia pristávacej plochy, tj. pre ohraničenie plochy pre vzlet a pristátie vrtuľníka sú navrhnuté svietidlá typu ML 124 HP TLOF zelenej farby (SZ1-SZ17) napojené káblom HO7RN-F 2x2,5 mm<sup>2</sup> z rozvádzača ROPP odkiaľ budú zároveň aj ovládané. Svietidlá ML 124 HP TLOF budú umiestnené na upevňovacie ihly, ktoré sa zapustia do zeme po obvode pristávacej plochy vo vzdialenosti 0,35m od obrubníka. Svietidlá pri mieste napojenia prístupovej komunikácií k pristávacej ploche (SZ18, SZ19) budú regulovateľné v navrhovanom rozvádzači ROPP a to v rozsahu svietivosti 100%, 30% a 10%.

Z dôvodu obmedzeného priestoru pre osadenie pristávacej plochy, v blízkosti garáže a oplotení areálu OHK PZ Vyšné Nemecké budú osadené taktiež výstražné svietidlá červenej farby (SČ1-SČ8) typu ML 124 P-O na rohoch budovy (garáže) a pri oplotení pričom sa zároveň napojí aj osvetlenie veterného rukáva. Svietidlá budú napojené káblom HO7RN-F 2x2,5 mm<sup>2</sup> z rozvádzača ROPP odkiaľ budú zároveň aj ovládané. Výstražné svietidlá pri oplotení budú umiestnené na 2,5m stožiare, ktoré sa pevne upevnia pomocou základového roštu k betónovému základu.

Pre zabezpečenie technického osvetlenia budú slúžiť dva reflektory (S1 a S2) z čoho jeden bude osadený na budove garáže pomocou výložníka a druhý bude osadený pri oplotení na 2,5m stožiar so smerovaním na stred pristávacej plochy. Pre napojenie technického osvetlenia sa použijú káble CYKY-J 3x2,5 mm<sup>2</sup> z existujúceho rozvádzača R1. Rovnako bude zabezpečené aj prenosné technické osvetlenie na mobilnom stojane, ktoré bude možné napojiť z navrhovaného zásuvkového rozvádzača RX osadeného na fasáde garáže (výška osadenia RX je h=1,2m). Technické osvetlenie bude možné ovládať z dvoch miest a to v existujúcom rozvádzači R1 a tiež v mieste zásuvkového rozvádzača RX pomocou prepínača SA4.

### ***D 621-00 Demontáž stožiarov verejného osvetlenia***

Výstavbou pristávacej plochy pre vrtuľníky a s ňou súvisiacim náletovým priestorom budú dotknuté stožiare verejného osvetlenia, ktoré je potrebné zdemontovať, aby sa splnila podmienka leteckého útvaru MV SR odstrániť všetky výškové prekážky v smere priblíženia na pristátie v šírke 100 m. Jedná sa o tri stožiare verejného osvetlenia (dva stožiare sú situované na ľavej strane cesty smerom k hraničnému priechodu a jeden stožiar na pravej strane cesty pri vjazde do areálu OHK PZ Vyšné Nemecké) vid'. situácia výkres č.2.2.

#### **UPOZORNENIE 1:**

Nakoľko v čase spracovania projektovej dokumentácie neboli k dispozícii žiadne podklady k existujúcemu rozvodu verejného osvetlenia (VO) je nutné pri demontáži stožiarov a ich základov postupovať s maximálnou opatrnosťou, keďže nie je známe či rozvod káblov je pri danom stožiaru priebežný, alebo či ide o koncový stožiar.

Pri priebežnom stožiaru (rozvod VO je privedený do stožiara a pokračuje aj za stožiarom) je potrebné dbať na to, aby pri demontovaní stožiarov a ich základov nedošlo k poškodeniu existujúcich káblov. Po demontáži stožiarov sa káble rozvodu VO v potrebnom rozsahu odkopú tak, aby ich bolo možné navzájom spojiť káblovou spojkou potrebnej dimenzie vzhľadom na dimenziu existujúceho kábla VO. Po odkopaní káblov sa následne určí typ a dimenzia existujúcich káblov na základe čoho sa navrhnu vhodné káblové spojky.



Pri koncovom stožiarovi VO sa kábel VO ukončí káblovým uzáverom potrebnej dimenzie a zabezpečí sa odpojenie napájania tohto kábla v mieste napojenia. Po demontáži stožiarov je potrebné pospájať aj existujúce uzemnenie medzi stožiarmi.

Použitelný materiál zo zdemontovaných stožiarov vrátane svietidiel bude odovzdaný správcovi verejného osvetlenia.

Dopravné značenie osadené na demontovanom stožiarovi VO bude odovzdané správcovi cesty (zabezpečí stavba).

#### UPOZORNENIE 2:

Pred zahájením výkopových prác investor zabezpečí presné vytýčenie trás všetkých podzemných vedení, aby sa zabránilo ich prípadnému poškodeniu.

Investor pri odovzdaní staveniska dodávateľovi určí trasy zabudovaných inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v navrhovanej trase. Pri prípadnom križovaní a súbehu elektrického vedenia s inými podzemnými sieťami je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti vo vodorovnom i zvislom smere podľa STN 33 3300 a STN 73 6005.

#### ***D 650-00 Preložka kamerového systému a demontáž stožiaru CSS***

Existujúci stav:

Výstavbou pristávacej plochy pre vrtuľníky a s ňou súvisiacim náletovým priestorom bude dotknutý stožiar cestnej svetelnej signalizácie (zdemontuje sa) a taktiež stožiar kamerového systému, ktorý je potrebné preložiť mimo náletového priestoru.

Navrhovaný stav:

V prvom prípade bude potrebné zdemontovať stožiar č.2 cestnej svetelnej signalizácie (CSS), ktorý sa nachádza v náletovom priestore vrtuľníka a nevyhovuje požiadavkám leteckého útvaru MV SR. Podľa záznamu z rokovania zo dňa 20.6.2012 je predmetná CSS nefunkčná. Po zdemontovaní stožiaru č.2 sa v mieste jeho pôvodného osadenia naspája existujúci kábel č.101 typu CYKY 12Cx1,5 na existujúci kábel č.102 typu CYKY 19Cx1,5 pomocou káblovej spojky S1 typu SMOE-81141.

Ďalej bude potrebné preložiť stožiar kamerového systému č.3 mimo náletový priestor vrtuľníka. Navrhovaný stožiar č.3 sa osadí vo vzdialenosti cca 19m od pôvodného stožiaru (smerom k hraničnému priechodu) a 1m od komunikácie za zvodidlom. V mieste zdemontovaného stožiaru č.3 sa na existujúci kábel č.102 CYKY 19Cx1,5 naspája navrhovaný kábel CYKY-J 19x1,5 pomocou káblovej spojky S2 typu SMOE-81142. Dĺžka navrhovaného kábla CYKY-J 19x1,5 je cca 25m. Pri realizácii preložky stožiaru sa použije svorkovnica z pôvodného stožiaru č.3.

Navrhovaný kábel vrátane káblových spojok budú použité z dôvodu zabezpečenia funkčnosti stožiaru č.1 CSS v prípade uvedenia CSS opätovne do prevádzky.

Kamerový systém spolu s držiakmi bude demontovaný z pôvodného stožiaru č.3 a osadí sa na navrhovaný stožiar č.3 (výška stožiaru 8 m). Existujúce koaxiálne káble VCCEKE 75(4,8) slúžiace pre prepojenie kamier s monitormi sa v pôvodnej trase odkopú, vytiahnu z chráničiek a skrátia podľa potreby pre napojenie preložených kamier.

Novoprojektovaný kábel sa vo voľnom teréne uloží vo výkope do pieskového lôžka s podkladovou a zásypovou vrstvou hr.8cm a bude vedený súbežne s existujúcim káblom verejného osvetlenia. Káble budú zvrchu prekryté nárazuvzdornými HD-PE doskami. Po ďalšom prisýpaní zeminou sa položí výstražná fólia PVC š. 33 cm červenej farby.

Rez uloženia káblov je znázornený na výkrese č.4. Trasa preložky je vyznačená v situácii – výkres č.2.2 odpovedajúca schéma je na výkrese č. 3.

V ochrannom pásme inžinierskych sietí je potrebné vykonávať výkopové práce ručne za dozoru a podľa podmienok správcov sietí. Pred začatím zemných prác je potrebné zaistiť vytýčenie a vyznačenie terajších inžinierskych sietí. Pri realizácii navrhovanej preložky je potrebné zabezpečiť účasť technického dozoru správcu vedenia.

Pri prípadnom súbehu a križovaní kábla s ostatnými v situácii nevyznačenými rozvodmi je potrebné dodržať min. odstupovú vzdialenosť od týchto vedení podľa STN 73 6005, príp. zabezpečiť zvýšenú mechanickú ochranu kábla.

Prešov 11/ 2018

Vypracoval : Ing. Róbert Hrubý